

ПРОТОКОЛ

Днес 11.05.2015 г. от 15.00 часа в заседателната зала на ОП „Организация и контрол на транспорта”, ул. „Райко Даскалов” № 45 се проведе заседание на комисията, назначена на основание чл.8 от Наредба № 2 на МТИТС от 15.03.2002 г., със заповед № 11ОА2994 от 18.11.2011 г. на Кмета на община Пловдив при следния

ДНЕВЕН РЕД:

1. Обсъждане проект на маршрутно разписание /основно и лятно/ на автобусна линия № 2 от Допълнителния вътрешноградски транспорт на територията на община Пловдив, във връзка с Решение № РД-20-31/09.04.2015 г. на Областен Управител на Област Пловдив, относно разширение на общинската транспортна схема на община Пловдив, състоящо се в удължаване маршрута на допълнителна автобусна линия № 2 от Общинската транспортна схема на община Пловдив, съответно в двете срещуположни посоки до с. Крумово, с. Злати трап и Летище Пловдив, с добавяне на още един автобус с индивидуално разписание.

2. Разни.

На заседанието взеха участие:

1. инж.Александър Държиков – Заместник-Кмет на община Пловдив и председател на комисията по чл.8 от Наредба № 2 на МТС.
2. Васил Павлов – директор на ОП”ОКТ”.
3. инж.Илия Начев –началник отдел ”ККТ” при ОП”ОКТ”.
4. инж.Чавдар Стамболски – представител на Регионална дирекция ”Автомобилна администрация” – Пловдив.
5. инж.Видко Митрович – представител на браншова организация.
6. инж. Христо Тунчев – представител на Областно пътно управление.
7. инж.Георги Димкин – представител на сектор ”ПП и КАТ”- ОДП Пловдив.

Комисията има необходимия кворум за провеждане на заседанието.

Заседанието бе открито от председателя - инж. Александър Държиков.

По първа точка от обявения на комисията дневен ред, **инж. Държиков** запозна присъстващите с проект на маршрутно разписание /основно и лятно/ на автобусна линия № 2 от Допълнителния вътрешноградски транспорт на територията на община Пловдив, с което да се допълни приетата на предходното заседание на комисията промяна в транспортната схема, която следва да се предложи на обсъждане и внесе за приемане от Общински Съвет - Пловдив.

Инж. Държиков запозна комисията с Решението на Областен Управител на Област Пловдив /Решение № РД-20-31/09.04.2015 г./, с което на основание чл.17, ал.8 от ЗАП се дава разрешение да бъде извършено разширение на общинската транспортна схема на община Пловдив, състоящо се в удължаване маршрута на допълнителна автобусна линия № 2 от общинската транспортна схема на община Пловдив, съответно в двете срещуположни посоки до с. Крумово и с. Златитрап, на територията на община Родопи. Маршрутът в частта на удължените участъци и новите спирки са уточнени и съгласувани с кмета на община Родопи, съгласно писмо вх. № 15ОБ300/1 от 22.04.2015 г. На база гореизложеното бе изготвен проект за изменение на съществуващото маршрутно разписание на автобусна линия № 2 от допълнителния вътрешноградски транспорт, по реда на Наредба № 2/15.03.2002 г. на Министерството на транспорта, като в маршрутното разписание /основно и лятно/ се налага добавянето на още един автобус с индивидуално разписание - с. Златитрап, Летище Пловдив, с. Крумово и обратно.

Инж.Видко Митрович – Считам, че следва да приемем изготвения проект на маршрутно разписание, на база Решение № РД-20-31/09.04.2015 г на Областен Управител на Област Пловдив, с което се разрешава да бъде извършено разширение на общинската транспортна схема на община Пловдив, състоящо се в удължаване маршрута на допълнителна автобусна линия № 2 от Общинската транспортна схема на община Пловдив, съответно в двете срещуположни посоки до с. Крумово и с. Златитрап и са уточнени и съгласувани спирките на територията на община Родопи.

Инж. Чавдар Стамболски – Считам, че изготвения проект на маршрутно разписание на автобусна линия №2 от допълнителния вътрешноградски транспорт отговаря на изискванията на чл.17, ал.8 от

Закона за автобусните превози и Наредба № 2/15.03.2002 г. на Министерството на транспорта. Предлагам седма кола от маршрутното разписание на линия № 2 от допълнителния вътрешноградски транспорт да бъде съобразена с разписанията на полетите на самолетите от Летище Пловдив.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 1** от Дневния ред, комисията взе следното

Решение :

1. Допълва Решението на Комисията по чл.8 назначена на основание чл.8 от Наредба № 2 на МТИТ и С от 15.03.2002 г., със заповед № 11ОА2994 от 18.11.2011 г. на Кмета на община Пловдив по точка 1 от Дневния ред, взето на заседание на комисията на 22.04.2015 г. със следния текст: Приема проект на маршрутно разписание /основно и лятно/ на автобусна линия № 2 от допълнителния вътрешноградски транспорт на територията на община Пловдив /неразделна част от настоящото решение/, във връзка с Решение № РД-20-31/09.04.2015 г. на Областен Управител на Област Пловдив, относно разширение на общинската транспортна схема на община Пловдив, състоящо се в удължаване маршрута на допълнителна автобусна линия № 2 от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, съответно в двете срещуположни посоки до с.Крумово, с.Злати трап и Летище Пловдив, като се добавя още един автобус с индивидуално разписание.

По точка втора от дневния ред, председателят на комисията докладва следните предложения:

1. Заявление вх.№ 15/1/2795/30.03.2015 г. на фирмите „Томика метал” АД, „Метал трейд” ООД и „Пегаз 93”ООД, относно необходимостта от ситуиране на нови автобусни спирки по маршрута на автобусна линия № 9 от вътрешноградския транспорт в двете посоки пред посочените фирми, в участъка от ул. „Брезовско шосе” до спирка № 1007 – обръщалото на завод „Юрий Гагарин”.

Инж.Илия Начев запозна членовете на комисията със становището на специалистите от ОП „ОКТ” от извършената проверка на място и предложение за решение.

Инж. Георги Димкин – Новите спирки следва да бъдат ситуирани, като бъдат съобразени с изискванията на Наредба № 2/2004 г. на МРРБ за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните схеми. Ситуиране на горепосочените спирки следва да се съгласува с Комисията по безопасност на движението при община Пловдив и администрацията на Район „Северен”.

Инж. Видко Митрович – Считам, че следва да се направи обследване на пътнотранспортния участък в пикове и извън пикове часове и при доказана необходимост да се ситуират спирките.

На база на направените изказвания и предложения **по подточка 1 от точка втора - „Разни”** от Дневния ред, комисията взе следното

Решение :

1. Комисията не възразява да бъдат ситуирани нови автобусни спирки по маршрута на автобусна линия № 9 в двете посоки пред посочените фирми, в участъка от ул. „Брезовско шосе” до спирка № 1007 – обръщалото на завод „Юрий Гагарин”, след съгласуване с Комисията по безопасност на движението при община Пловдив и Район „Северен”.

2. Заявление вх.№ 14П7983/1//24.04.2015 г. на Гинка Георгиева Кожухарова, относно необходимостта от ситуиране на нова автобусна спирка по маршрута на автобусна линия № 11 в едната посока между спирка № 67 – срещу II-ра градска болница, намираща се на бул. „Н. Вапцаров” и спирка № 278 – ОДЛОЗ на ул. ”Пере Тошев”.

Инж.Илия Начев запозна членовете на комисията със становището на специалистите от ОП „ОКТ” с предложение да се ситуира нова автобусна спирка на ул. „Пере Тошев” на 80 м. южно от бул. „Никола Вапцаров”.

Инж. Георги Димкин – Необходимо е предложението за поставянето на нова спирка на ул. "Пере Тошев" да бъде съгласувано с Общинската комисия по безопасност на движението и с Район „Южен“.

Инж. Видко Митрович – Много нови блокове се строиха на ул. „Пере Тошев“ от западната страна и се увеличи населението в този район. Мястото на спирката следва да бъде оплочено от Район „Южен“, да бъде поставена необходимата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, както и да бъде монтиран заслон на спирката.

На база на направените изказвания и предложения **по подточка 2 от точка втора - „Разни“** от Дневния ред, комисията взе следното

Решение:

1. Комисията не възразява да бъде ситуирана нова автобусна спирка по маршрута на автобусна линия № 11 в едната посока между спирка № 67 – срещу Втора градска болница, на бул. „Н. Вапцаров“ и спирка № 278 – ОДЛОЗ на ул. „Пере Тошев“ - южно на 80 м. от бул. „Никола Вапцаров“, след съгласуване с Комисията по безопасност на движението при Община Пловдив и Район „Южен“.

3.Писмо вх. № 97/12.03.2015 г. на „Хеброс бус”ООД, относно:

а/ Предложение за промяна маршрута на автобусна линия № 93 до завод „Биомашиностроене“ вместо до Стъкларския завод.

б/ Предложение за размяна на начална и крайна спирка на автобусна линия № 4, като автобусите се включват от спирка № 1009- ХР”Тракия” А-13, вместо от ПУ „Паисий Хилендарски” и добавяне на още един курс в разписанието.

в/ Предложение за удължаване маршрута на автобусна линия № 37 до обръщалото на Авторемонтния завод покрай Хипермаркет „Рила” и Траурния парк в южната индустриална зона.

г/ Предложение за актуализация на маршрутните разписания на автобусни линии № 15, 29 и 222 с по ритмични интервали.

Инж.Александър Държиков: Предлагам всички предложения за промяна в маршрутните разписания да се обсъждат при изготвянето на предложение за промяна в транспортната схема на община Пловдив, което е възложено като задача на изпълнителя на договор сключен в рамките на проект Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив от фирма ДЗЗД „Инфра - Смарт консулт”, извършваща проучване и планиране на градски транспорт в град Пловдив.

Инж.Видко Митрович: Винаги съм поддържал тезата да не се работи на парче при извършване на промени в транспортната схема, а да се работи комплексно на база задълбочено проучване и планиране.

На база на направените изказвания и предложения **по подточки а, б, в, и г от подточка 3 от точка втора - „Разни“** от Дневния ред, комисията взе следното

Решение :

1. Предложенията на „Хеброс бус” ООД за промяна в маршрутните разписания да се обсъдят при изготвянето на предложение за промяна в транспортната схема на община Пловдив, което е възложено като задача на изпълнителя на договор сключен в рамките на проект Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив от фирма ДЗЗД „Инфра - Смарт консулт”, извършваща проучване и планиране на градски транспорт в град Пловдив.

3. Предложение на Кмета на с.Марково, относно:

Определяне на два броя спирки по желание от областната транспортна схема по линията Пловдив – с.Марково - пред хипермаркет Била и спирка № 18 на ул. „Димитър Талев” от ВГТ западно от хипермаркет „Лидъл” и хипермаркет „Кауфланд”.

Инж.Илия Начев – Съгласно чл.38 /ал.1/ от Наредба № 2 на община Пловдив се забранява преминаването и спирането на територията на община Пловдив на автобуси, извършващи междуселищен превоз на пътници, на които това не е отразено в маршрутното разписание.

Съгласно утвърденото маршрутно разписание по линията Пловдив - Марково автобусите тръгват от автогара "Родопи", която е в близост до хипермаркет "Била". Спирка № 18 по маршрута на автобусна линия № 7 от вътрешноградския транспорт се намира на ул."Димитър Талев", на 15 м. южно от кръстовището с ул. "Борис Шивачев". Ул. "Димитър Талев" е тясна /8м./, двупосочна с две ленти за движение. На кръстовището в двете посоки са монтирани пътни знаци – В 27 – забранени са престоят и паркирането, табела Т17 – репатриране и А18 – Внимание деца. Броят на курсовете само в едната посока по линията Пловдив – Марково са 24 броя.

На основание на гореизложеното считам, че на автобусна спирка № 18 не е възможно и не следва да се разрешава спиране на автобусите по линията Пловдив – Марково, тъй като ще се затрудни движението на автобусите по автобусна линия № 7 и останалите участници в движението, с което ще се създаде предпоставка за възникване на ПТП.

На база на направените изказвания и предложения **по подточки а, б, в, и г от подточка 3 от точка втора - „Разни“** от Дневния ред, комисията взе следното

Решение:

1. Не дава съгласието си за ситуиране на два броя спирки /по желание/ от Областната транспортна схема по линията Пловдив – Марково - пред хипермаркет Била и спирка № 18, намираща се на ул. „Димитър Талев“ от ВГТ в близост до хипермаркет „Лидъл“ и хипермаркет „Кауфланд“, с оглед безопасността на движението.

По точка първа и точка втора решенията бяха взети с 7 гласа „за“, 0 гласа „въздържали се“ и 0 гласа „против“.

Поради изчерпване на дневния ред комисията приключи своята работа.

Неразделна част от протокола са материалите по точка първа и точка втора от обявения на комисията дневен ред.

КОМИСИЯ:

Председател: инж. Александър Държиков

Членове: 1. Васил Павлов

2. инж. Илия Начев

3. инж. Чавдар Стамболски

4. инж. Видко Митрович

5. инж. Христо Тунчев

6. инж. Георги Димкин

.....
.....
.....
.....
.....
.....